

El Sendero de Colorado : Un modelo de uso compartido de larga distancia y altitud.

El sendero de Colorado es indiscutiblemente el mejor sendero de larga distancia en los Estados Unidos para los ciclistas de montaña, estando por encima muchos senderos famosos.

Aunque el sendero de Arizona y el Continental Divide prometen ofrecer a los usuarios de bicicleta de montaña una experiencia excepcional, aún están en construcción a falta de años, o incluso décadas de construcción. Aunque el Maah Daah Hey y Kokopelli son senderos sobresalientes, tienen menos de un cuarto de la longitud del sendero de Colorado.

Algunos datos sobre el sendero de Colorado (o CT, como se suele llamar): Mide 469 millas desde Denver a Durango. En el camino cruza el Continental Divide cinco veces y gana 75,920 pies en altura. La inmensa mayoría del sendero se encuentra encima del marco de los 10,000 pies, lo cual demarca la privación del oxígeno. Quizá el aspecto más sorprendente es la inmensa cantidad de sendero. Aproximadamente el 90% del recorrido es de tipo sendero -la mayor parte de ello meticulosamente acondicionado, bien construido, un gran ejemplo en su clase. Este sendero atraviesa algunos de los más remotos y espectaculares lugares. Ascende elevados pasos de montaña, cruza la tundra alpina y serpentea entre bosques de pinos y álamos, y alcanza las cabeceras de famosos ríos.

Los segmentos cerca de Denver y Durango son populares con los usuarios durante el día, y ofrecen algunos de los mejores senderos del Estado. Ya que la ruta conecta con algunos antiguos pueblos mineros, accesibles por carretera y dispersos por las Montañas Rocosas, es posible realizar una actividad de varios días con un vehículo de apoyo. " El sendero se está haciendo cada vez más popular para los ciclistas", comenta Suzanne Reed, coordinadora de la fundación de voluntarios de CT. Especialmente cerca de "Front Range" (cordillera próxima a Denver). Hay muchos obstáculos en el camino. El sendero cruza seis zonas designadas tierra virgen -150 millas en total- las cuales no están permitidas a los ciclistas. Pero en vez de utilizar esto como excusa para cerrar todo el sendero a los ciclistas, los grupos como el "Colorado Trail Foundation", "IMBA" y otras organizaciones, han trabajado juntos para crear un sendero que todos pueden usar.

El CT no sería una realidad sin las alianzas extraordinarias entre las organizaciones medioambientales y de ocio, gestores federales de la tierra y un masivo esfuerzo de los voluntarios. El sendero fue originalmente concebido por los Servicios Forestales de Estados Unidos y la Fundación de los Senderos de la Montaña de Colorado en 1974, pero tuvo problemas a raíz de una carencia de enfoque y los cortes en los presupuestos de los servicios forestales. En los años ochenta el sendero recibió un nuevo impulso gracias a cientos de voluntarios y a que el gobierno estatal hiciera de este sendero una prioridad. Los voluntarios construyeron 60 millas de la ruta en los veranos de 1986 y 1987. El sendero abrió oficialmente en el otoño de 1987.

Los trabajos en un sendero de 469 millas nunca se completan. El sendero original utilizó muchos caminos históricos mal construidos. Los voluntarios ahora se esfuerzan en reemplazar las rutas originales con senderos sostenibles y bien construidos. Los ciclistas juegan un papel importante en el mantenimiento del sendero del Colorado. Los ciclistas de "Trail Conservation Services", un afiliado de IMBA en Denver, ayudaron a construir y mantener el sendero, que es popular entre los ciclistas y los senderistas.

Mientras tanto, en las cercanías de Breckenridge el "Summit County Fat Tire Society", oficialmente han adoptado secciones del sendero y organizan días de trabajo para voluntarios. En la parte suroeste del estado, "Trails 2000", es un asociado de IMBA en el uso compartido del ciclismo de montaña, que ha hecho un trabajo extraordinario transformando la sección del sendero de Colorado, cerca de Durango, en uno de los mejores senderos del mundo.

Incluso más impresionante que la cooperación de los voluntarios, ha sido la actitud positiva de los fundadores originales del camino, predominantemente senderistas. Los primeros senderistas trabajaron con IMBA y sus clubes afiliados para educar a los visitantes en la correcta ética del camino y en crear un camino de uso compartido basado en la cooperación y no en la exclusión.

"Nuestra misión es crear un camino continuo, no motorizado, y de múltiples usos", comenta Reed. "El ciclismo de montaña encaja en esto perfectamente. Se necesita más ayuda". Hay secciones de CT cerca de Salida y Gunnison que requieren de urgentes reparaciones y voluntarios deseosos de adoptar estas secciones. "Siempre estamos buscando más grupos con los que trabajar", afirma Reed. "Estamos haciendo planes para el próximo verano, así que si hay personas o grupos interesados en involucrarse, la ayuda será bienvenida"

Para mayor información del camino de Colorado o visitas:

Web: <http://www.coloradotrail.org>

Email: ctf@coloradotrail.org

Teléfono: 303-384-3729